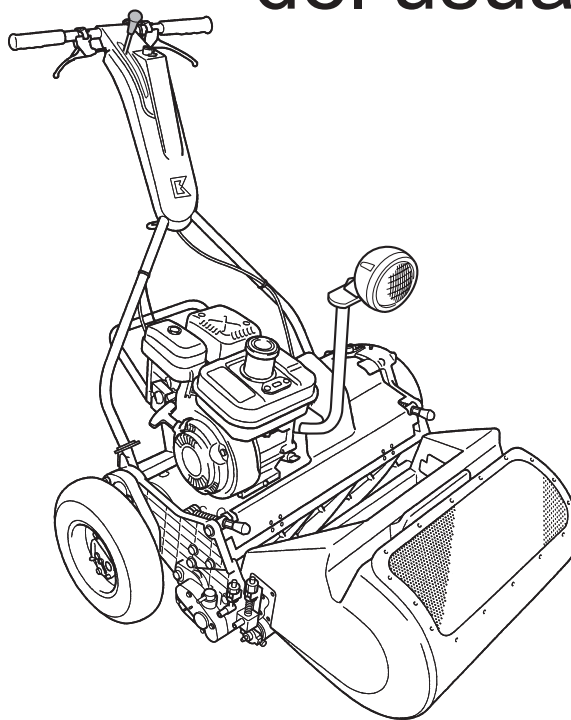


LM56GB ***LM66TB***

Cortacéspedes
para greens

Manual de funcionamiento del usuario



“Lectura obligatoria” Lea este manual y el manual para el motor antes de usar la máquina.

N.º de serie 31593- (LM56GB)
N.º de serie 31054- (LM66TB)

BARONESS[®]
Quality on Demand

Traducción de las instrucciones originales
Ver. 1.5

CONTENIDO

CONTENIDO.....	1	5-6 ⚠PRECAUCIÓN Maneta del freno	15
Advertencia de seguridad	2	5-7 Palanca del acelerador.....	15
Bienvenida.....	2	5-8 [IMPORTANT] Ajuste del embrague del motor.....	15
Precauciones de seguridad	3	5-9 Tapa de embrague	16
Nombres de piezas	7	5-10 Rueda de desplazamiento.....	16
Ubicación de etiquetas para el LM56GA y el LM66TA	8	5-11 Transporte	16
Características del LM56GA/LM66GA/LM66TA	10	5-12 [IMPORTANT] Ajuste de la altura de siega.....	16
Especificaciones	10	5-13 [IMPORTANT] Engrase	16
Manipulación	11	5-14 Ajuste del indicador de altura de siega y el grosor de palas	17
1. Montaje y ajuste de la unidad principal	11	6. Acoplamiento de palas	18
1-1 Instalación del asidero	11	6-1 [IMPORTANT] Lapeado	18
1-2 Instalación del soporte	11	6-2 [IMPORTANT] Acoplamiento	18
1-3 Confirmación del funcionamiento de la palanca del embrague y la maneta del freno ...	12	6-3 [IMPORTANT] Ajuste de levas	18
1-4 Conexión del cable del interruptor del motor	12	6-4 Amolado cilíndrico e instalación del cilindro del rodillo de palas	19
1-5 ⚠PRECAUCIÓN Instalación y desmontaje del soporte.....	12	6-5 [IMPORTANT] Instalación del cilindro del rodillo de palas.....	19
2. Inspección antes del uso	12	6-6 Fijación y separación de la cubierta pequeña	19
2-1 Engrase	12	6-7 Fijación y separación de la base de pala inferior.....	20
2-2 Inspección de aceite del motor	12	6-8 Posición de fijación de la placa de matrícula de la máquina	20
2-3 Inspección de los cables	12	6-9 Especificaciones para el mantenimiento	20
2-4 ⚠ PELIGRO Inspección del freno	12	6-10 Posición del cortacésped durante el mantenimiento	20
3. Fijación de cada parte.....	13	7. Almacenamiento prolongado	20
4. Secuencia de arranque del motor.....	13	8. ⚠PRECAUCIÓN Precauciones para el funcionamiento del motor	21
4-1 ⚠PRECAUCIÓN Antes de arrancar el motor	13	9. Programa de mantenimiento	21
4-2 ⚠PRECAUCIÓN Arranque del motor	13		
4-3 ⚠PRECAUCIÓN Parada del motor	14		
4-4 ⚠ PELIGRO Suministro de combustible	14		
4-5 ⚠PRECAUCIÓN Al finalizar el uso de la máquina	14		
5. Funcionamiento de la máquina	14		
5-1 ⚠ PELIGRO Antes del funcionamiento.....	14		
5-2 Palanca del embrague principal	14		
5-3 Palanca de cambio	14		
5-4 Palanca del embrague de paleta	15		
5-5 Ajuste de la altura del asidero.....	15		

Advertencia de seguridad

Las marcas de advertencia indican elementos de seguridad importantes. Debe cumplirlas estrictamente.

Marcas de advertencia



No seguir esta advertencia provocará la muerte o lesiones graves.



No seguir esta advertencia puede provocar la muerte o lesiones graves.



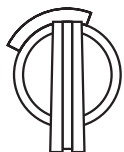
No seguir esta advertencia puede provocar lesiones o daños materiales.



Consulte el Manual de manipulación



Marca de peligro
Corte en las manos



Palanca del interruptor del motor



Marca de peligro
Corte en los pies



Combustible:
gasolina



Grasa
Cada 10 horas



Superficie caliente
Quemadura en las
manos



PRECAUCIÓN: eje de
ensambladura

Bienvenida

Gracias por adquirir el CORTACÉSPED PARA GREENS DE BARONESS.

Este Manual de manipulación del usuario describe el método de manipulación, ajuste y mantenimiento correctos del cortacésped. Lea el manual en su totalidad antes del uso. Lea atentamente el manual para el motor antes de arrancar el motor. Los cortacéspedes se someten a un minucioso proceso de funcionamiento de prueba e inspección antes del envío. Sin embargo, el rendimiento esperado del cortacésped dependerá del método de manipulación, la inspección y el ajuste antes y después del funcionamiento y la idoneidad de lubricación. Manipule el cortacésped correctamente para disfrutar de un funcionamiento excelente y seguro durante un periodo prolongado.

Manual de manipulación del usuario

Precauciones:

- El nombre del modelo puede diferir al realizar una consulta sobre su máquina. Indíquenos también el número de máquina.
- El contenido de este manual está sujeto a cambios sin previo aviso.



PRECAUCIÓN

Las marcas de advertencia colocadas en la máquina indican precauciones de seguridad. Léalas atentamente. Debe comprender correctamente los procedimientos de funcionamiento y las precauciones de seguridad antes de usar la máquina. Las marcas y las notas explicativas deben mantenerse limpias. Si se pierden o resultan dañadas, coloque nuevas marcas. Nunca retire las marcas de advertencia colocadas en la máquina.

Propósito

- Esta máquina está diseñada para cortar el césped de los campos de golf.
- No utilice esta máquina para ningún otro fin que no sea el previsto ni la modifique.
- El uso de esta máquina para otros fines y su modificación pueden ser muy peligrosos y provocar daños en la máquina.
- Además, esta máquina no tiene autorización para su uso como vehículo a motor especial. No la utilice en vías públicas.

Prácticas de funcionamiento seguras

En las instrucciones siguientes se incluyen los procedimientos de la norma del CEN EN 836:1997, la norma ISO 5395:1990 y ANSI B71.4-2004.

1. Formación

- Lea atentamente el Manual de funcionamiento del usuario y el resto de materiales de formación. Familiarícese con los controles, los rótulos de seguridad y el uso adecuado del equipo.
- Si el operador o el mecánico no dominan el español, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
- Todos los operadores y mecánicos deben solicitar y recibir formación profesional y práctica. El propietario es responsable de formar a los usuarios.
- Nunca permita que niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen o realicen el mantenimiento de la máquina. Es posible que las normativas locales establezcan límites en la edad del operador.
- El propietario/usuario puede evitar y es responsable de los accidentes o lesiones tanto propios como a terceros, así como de los daños materiales.
- Tenga en cuenta que el propietario, el operador y el mecánico son responsables de los accidentes o riesgos que sufran terceros o los bienes de estos.

2. Preparación

- Evalúe el terreno para determinar qué accesorios y acoplamientos son necesarios para realizar el trabajo de forma adecuada y segura. Utilice únicamente accesorios y acoplamientos certificados por el fabricante.
- Durante el uso, lleve siempre un calzado resistente, pantalones largos, casco protector, gafas de seguridad y protección auditiva. El cabello largo, las prendas sueltas o las joyas pueden quedar atrapados en las piezas móviles. No utilice el equipo si está descalzo o lleva sandalias.
- Inspeccione la zona en la que se va a utilizar el equipo y retire todos los objetos, como rocas, juguetes o cables, que puedan salir despedidos por el uso de la máquina.
- Advertencia: el combustible es muy inflamable. Tome las precauciones siguientes:
 - Guarde el combustible en contenedores diseñados específicamente para este fin.
 - Añada combustible antes de arrancar el motor. Nunca retire la tapa del depósito de combustible ni añada combustible con el motor en marcha o si el motor está caliente.
 - Reposte únicamente al aire libre y no fume durante esta tarea.
 - Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; en su lugar, aleje la máquina de la zona del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
 - Sustituya todos los depósitos de combustible y tapas de contenedor de forma segura.

- Compruebe que los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y los protectores estén acoplados y funcionen adecuadamente. No utilice el equipo a menos que estos elementos funcionen adecuadamente.
- Si el funcionamiento de los frenos es defectuoso o si la maneta del freno de estacionamiento presenta un juego evidente, asegúrese de ajustarlos o repararlos antes de utilizar la máquina.
- Sustituya los silenciadores defectuosos.

3. Funcionamiento

- No utilice el motor en un espacio cerrado en el que se puedan acumular vapores de monóxido de carbono peligrosos.
- Utilice el equipo únicamente con las condiciones adecuadas de luz y manténgalo alejado de hoyos y peligros ocultos.
- Antes de intentar arrancar el motor, desacople todos los acoplamientos de cuchillas, ponga el punto muerto y accione el freno de estacionamiento.
- Arranque el motor o enciéndalo con cuidado siguiendo las instrucciones y con los pies alejados de las cuchillas.
- Evite el funcionamiento del equipo en hierba mojada, siempre que sea posible.
- Asegúrese siempre de no perder el equilibrio en pendientes.
- Camine, nunca corra.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de dar marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Recuerde que ninguna pendiente es segura. Desplazarse por pendientes de hierba requiere un cuidado especial. Para protegerse frente a vuelcos:
 - No se desplace por pendientes excesivamente pronunciadas.
 - No pare o arranque repentinamente cuando suba o baje una pendiente.
 - Accione el embrague lentamente y tenga siempre una marcha puesta, sobre todo al desplazarse cuesta abajo.
 - Conviene mantener la máquina a una velocidad baja en pendientes y en caso de curvas.
- Nunca utilice la máquina con guardas o protectores dañados, o bien sin dispositivos de protección de seguridad colocados. Asegúrese de que todos los interbloqueos se han acoplado y ajustado, y que funcionan correctamente.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni utilice el motor a una velocidad excesiva. El uso del motor a velocidades excesivas puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
- Realice las siguientes acciones antes de dejar la posición del operador:
 - Pare la máquina en terreno llano.
 - Desacople la unidad de corte y el mando de tracción.
 - Accione el freno de estacionamiento.
 - Pare el motor.

- Pare el motor.
 - Antes de repostar.
 - Antes de retirar el recogedor de hierba.
 - Antes de realizar un ajuste de altura, a menos que el ajuste se pueda realizar desde la posición del operador.
 - Antes de limpiar obstrucciones.
 - Antes de comprobar, limpiar o utilizar la máquina.
 - Siempre que salga de la máquina.
 - Después de golpear un objeto extraño o si se produce una vibración anómala. Inspeccione la máquina para detectar daños y realice las reparaciones antes de reiniciar y utilizar el equipo.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las unidades de corte y las piezas giratorias.
- Nunca recoja o transporte un cortacésped con el motor en funcionamiento.
- Nunca utilice el equipo si hay personas, especialmente niños o mascotas, en las proximidades.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado al tomar curvas y atravesar caminos y aceras.
- Detenga las cuchillas giratorias antes de atravesar superficies que no sean hierba.
- Desacople la transmisión a los acoplamientos durante el transporte o cuando no se utilice el equipo.
- Cuando utilice acoplamientos, nunca dirija la descarga de material hacia personas que se encuentren en las proximidades ni permita que haya personas cerca de la máquina durante el funcionamiento.
- No utilice la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Cargue o descargue la máquina en un lugar nivelado y seguro. Antes de la carga o la descarga, accione el freno de estacionamiento en el camión o el remolque, pare el motor y calce las ruedas.
- Cuando transporte la máquina en un camión o un remolque, accione el freno de estacionamiento, pare el motor y asegure la máquina al camión con una cuerda u otro dispositivo de sujeción adecuado con la fuerza suficiente.
- Cuando utilice una rampa, seleccione una que tenga la fuerza, longitud y anchura suficientes y que no provoque que la máquina se deslice.
- Cierre la válvula de combustible antes de transportar la máquina.
- Tenga cuidado al aproximarse a curvas cerradas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan entorpecer la visibilidad.
- Mantenga la mirada fija en el camino. No utilice la máquina sin manos.
- Reduzca la aceleración durante el descentramiento del motor y, si este incluye una válvula de retención, desactive el suministro de combustible al finalizar el uso.

4. Mantenimiento y almacenamiento

- Desacople la transmisión en terreno llano, baje los acoplamientos, accione el freno de estacionamiento, pare el motor y desconecte el cable de la bujía de encendido. Espere a que pare todo el movimiento antes de realizar tareas de ajuste, limpieza o reparación.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el área de almacenamiento de combustible, las unidades de corte y la transmisión limpios de hierba, hojas o exceso de grasa. Limpie los derrames de aceite o combustible.
- Deje que el motor se enfríe antes del almacenamiento en cualquier recinto.
- Cubra la máquina únicamente después de que las piezas calientes se hayan enfriado lo suficiente.
- Nunca guarde el equipo con combustible en el depósito en el interior de un edificio en el que los vapores puedan alcanzar una llama abierta o chispa.
- Si el motor se suministra con una válvula de retención, cierre la válvula durante el almacenamiento o el transporte.
- No almacene combustible cerca de llamas.
- Nunca permita que el mantenimiento de la máquina sea realizado por personal sin formación.
- Permita que el motor/silenciador se enfríe antes de la comprobación o el mantenimiento.
- Gestione de forma apropiada y utilice correctamente las herramientas necesarias para realizar el mantenimiento o ajustar la máquina.
- Utilice soportes de gato para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- Libere con cuidado la presión de los componentes con energía almacenada.
- Preste atención a las precauciones de seguridad al comprobar el cilindro del rodillo y la cuchilla fija.
 - Asegúrese de ponerse guantes.
 - Tenga cuidado durante el ajuste de los acoplamientos de palas para evitar que sus dedos queden atrapados entre el cilindro del rodillo y la cuchilla fija.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles. Si es posible, no realice ajustes con el motor encendido.
- Mantenga todas las piezas en buenas condiciones de funcionamiento y todos los componentes de montaje apretados. Sustituya todas las calcomanías desgastadas o dañadas.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que el equipo se encuentre en condiciones de funcionamiento seguras.
- Compruebe el recogedor de hierba con frecuencia para detectar signos de desgaste o deterioro.
- Si es necesario vaciar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.

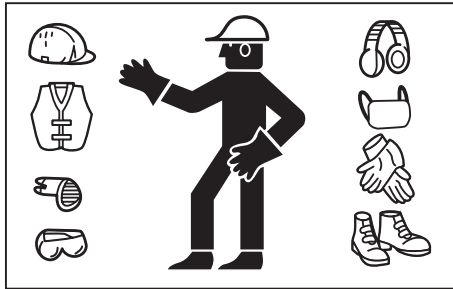
Precauciones de seguridad

El cortacésped cuenta con un cilindro del rodillo de palas giratorio (palas con filo), y la seguridad del funcionamiento está sujeta al lugar de uso, los obstáculos, las condiciones del césped y muchos otros factores. Como fabricantes, pedimos específicamente al usuario que inspeccione y mantenga minuciosamente la máquina, que se esfuerce por aprender a manejar la máquina con habilidad, y que la use de forma correcta y segura para evitar lesiones personales y de terceros.

1) Ropa de seguridad

⚠ PRECAUCIÓN

- Póngase ropa adecuada para evitar quedar atrapado en la máquina y use equipo, gafas, zapatos, casco y guantes de seguridad.
Se recomienda encarecidamente que los operadores de esta máquina lleven gafas de seguridad y protectores auditivos para su protección.



2) Medidas de ayuda de emergencia

⚠ PRECAUCIÓN

- Debe comprender el método de parada del motor en caso de emergencia.

3) No utilice la máquina en estos casos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice la máquina si está cansado. Si se cansa durante el uso de la máquina, deje de trabajar y tómese un descanso.
- No utilice la máquina si está enfermo, o bien bajo los efectos del alcohol o de medicación. La sensación visual, la agilidad mental o el buen juicio se verán afectados negativamente.
- Si no está familiarizado con el funcionamiento de la máquina, comprenda en su totalidad el método de manipulación y las precauciones de seguridad antes del uso. No permita que los niños utilicen la máquina.

4) Cuando preste la máquina a terceros

⚠ PRECAUCIÓN

Si presta la máquina a una persona que no tiene conocimientos sobre las precauciones de seguridad o el procedimiento de manipulación descritos en el manual de funcionamiento, se puede producir un accidente inesperado. Explique detalladamente el método de manipulación y entregue una copia del manual de funcionamiento a la persona que utilizará la máquina, para que lo lea atentamente antes del uso.

5) Prohibición de uso o trabajo de noche

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice la máquina de noche o cuando las condiciones de visibilidad sean deficientes debido al mal tiempo.

6) Inspección de seguridad antes del trabajo

⚠ PELIGRO



- Compruebe que todas las cubiertas están colocadas correctamente y que no tienen partes rotas.



- Compruebe que los pernos y las tuercas no están flojos. Si lo están, apriételes.
- Compruebe que el funcionamiento del freno, las palancas y los neumáticos es normal.

7) Precauciones que se deben adoptar durante el funcionamiento

PELIGRO



- Asegúrese de que no haya personas u objetos que puedan resultar dañados cerca de la máquina durante el funcionamiento.
- Compruebe que no haya jugadores en las proximidades, ya que una bola de golf podría golpearle.
- Tenga cuidado para evitar lesiones provocadas por objetos volantes o la cuchilla.

PRECAUCIÓN

- Tenga especial cuidado al trabajar en una pendiente o un terreno ondulado.
- No utilice la máquina en zonas donde exista el riesgo de vuelco o deslizamiento.

PELIGRO



- No toque las piezas giratorias durante el funcionamiento ya que, de lo contrario, puede lesionarse los dedos o las manos.
- Utilice la máquina a una velocidad que le permita detenerla inmediatamente en caso de emergencia. No arranque la máquina ni utilice el asidero de forma repentina. Asegúrese de desplazar la máquina a una velocidad lenta, especialmente al descender una pendiente.
- No mueva la palanca del acelerador de forma repentina para aumentar la velocidad, de lo contrario, la parte delantera de la máquina podría saltar.
- Si detecta una vibración anómala, un sonido fuera de lo común o cualquier otra anomalía en la máquina, pare el motor inmediatamente e investigue la causa. Repare completamente la máquina antes de volver a usarla.

PELIGRO

- Cuando salga de la máquina, párela sobre un terreno llano y luego pare el motor.

8) Precauciones relacionadas con la inspección

PRECAUCIÓN

- Coloque la máquina sobre un terreno llano para realizar tareas de inspección y reparación.
Compruebe que todas las piezas están en reposo.
- La obstrucción de la admisión de aire de refrigeración del motor, la admisión de aire del filtro de aire, el silenciador y el tubo de escape con hierba cortada u otras sustancias extrañas puede provocar incendios debido a un fallo de funcionamiento del motor o al recalentamiento. Deje de trabajar de inmediato y elimine la sustancia que provoca la obstrucción una vez que la sección recalentada se haya enfriado.
- Mantenga las marcas de advertencia y explicaciones limpias en todo momento. Sustitúyalas por otras nuevas si se pierden o se deterioran.
- No modifique la máquina.
- Utilice piezas, aceite y grasa especificados por nuestra empresa cuando vaya a sustituirlos.
- La modificación o el funcionamiento de la máquina con piezas no especificadas por nuestra empresa puede provocar daños en la máquina o lesiones.

ADVERTENCIA

9) Desplazamiento por vías públicas

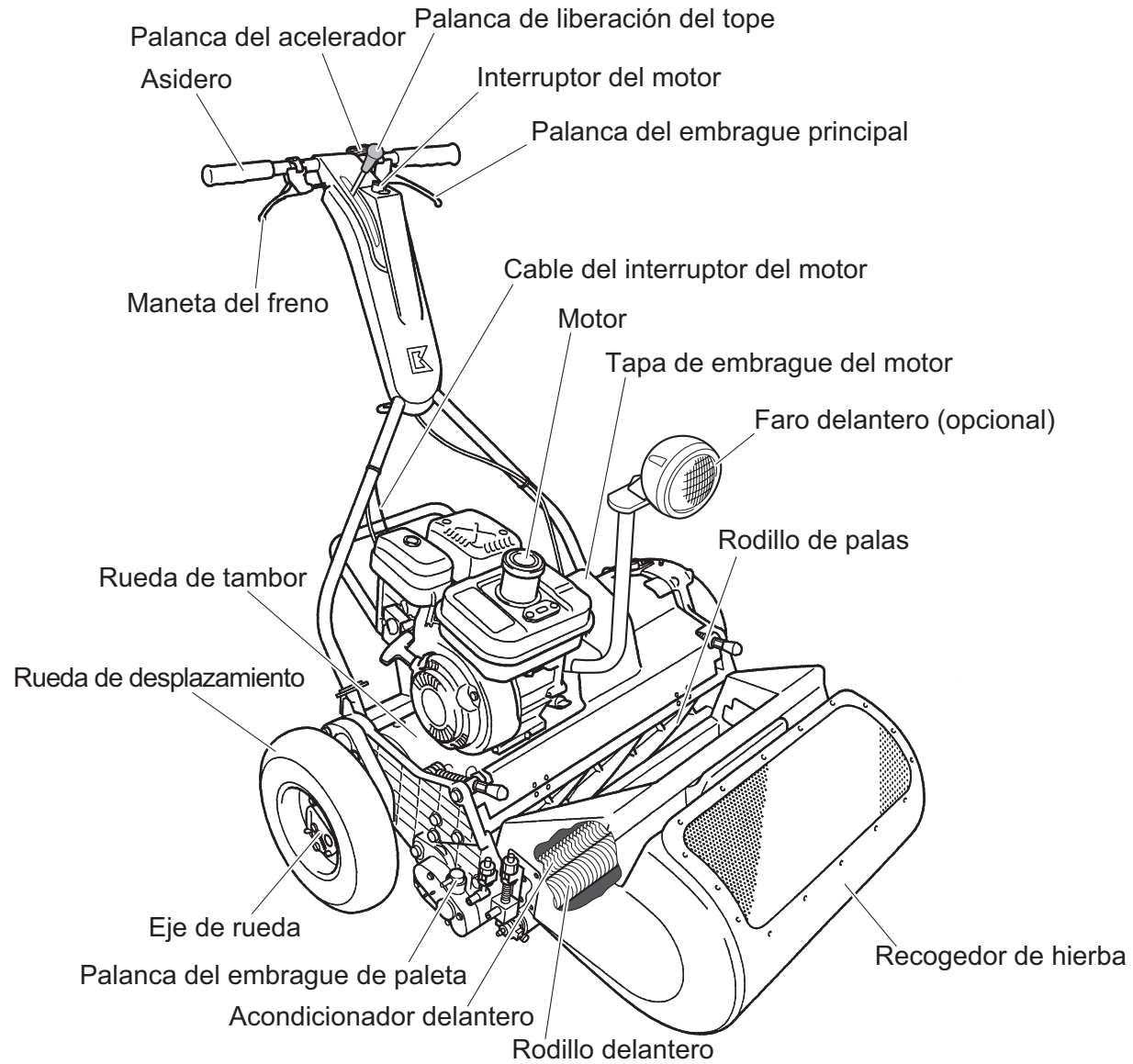
PRECAUCIÓN

- La ley prohíbe el uso de la máquina en vías públicas durante la conducción de un cortacésped tipo arado. Camine y desplace la máquina en vías públicas.

10) Almacenamiento

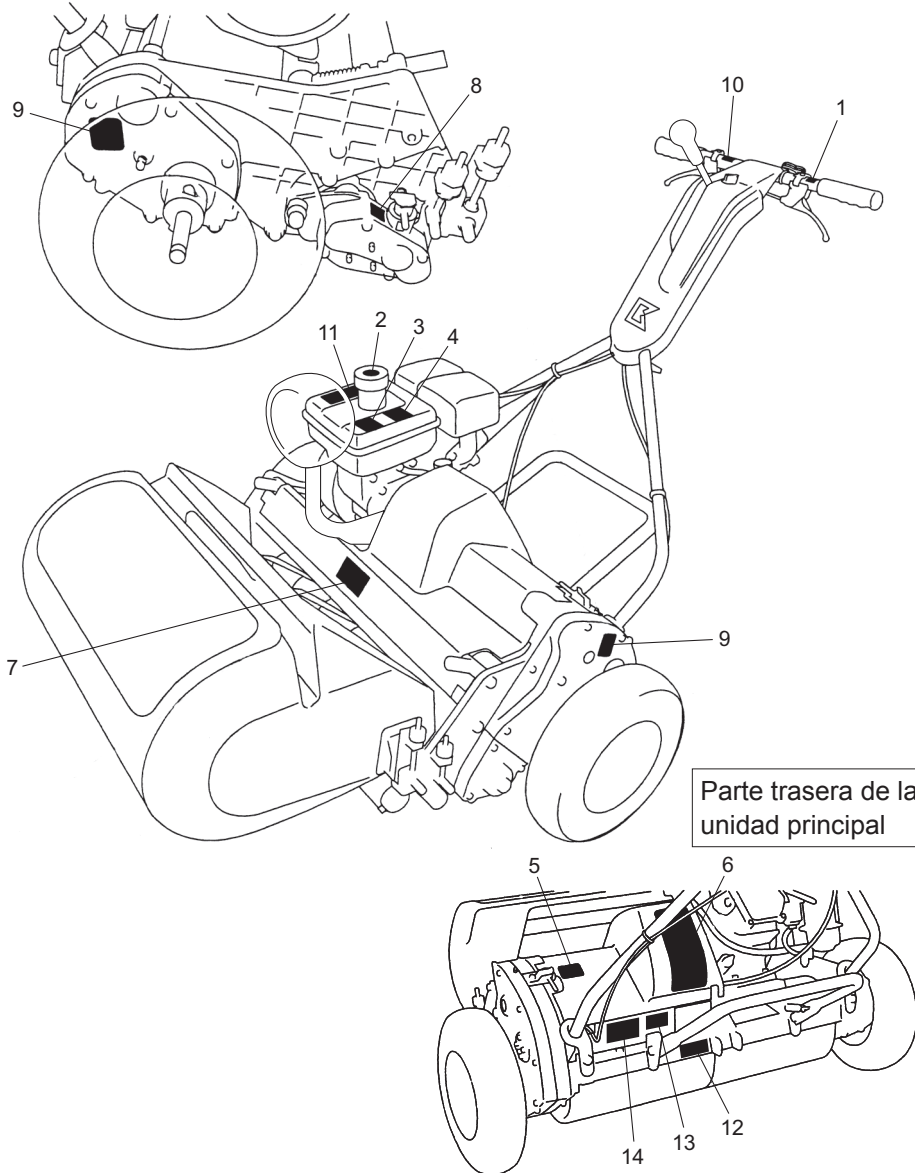
- Espere a que el motor se enfríe para cubrir la máquina con una lámina, etc.
- Vacíe la gasolina cuando la máquina no se vaya a utilizar durante más de seis meses.

Nombres de piezas



Ubicación de etiquetas para el LM56GA y el LM66TA

Lado derecho de la unidad principal



Parte trasera de la unidad principal

①

BRAKE

K4203000970

: Marca del FRENO

②



K4205001300



: Marca de advertencia de aceite del motor

③



K4205001330

: Marca de precaución por ruido

Se recomienda encarecidamente que los operadores de esta máquina lleven protectores auditivos para su protección.

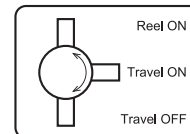
④



K4209000880

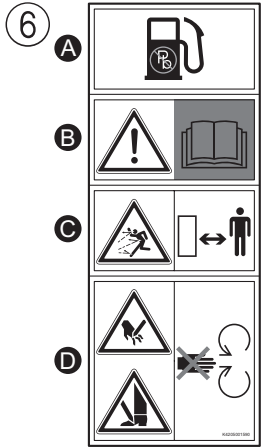
: Marca LWA 98

⑤



K4203001110

: Marca de embrague (grande)



K4205001590

A : Utilice solo gasolina sin plomo.

ADVERTENCIA B : Lea el manual de funcionamiento del usuario.

PELIGRO C : Mantenga una distancia segura respecto a la máquina.

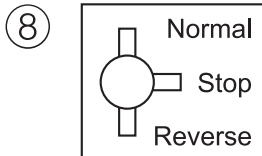
PELIGRO D : No abra ni retire los protectores de seguridad con el motor en marcha.



K4205001600

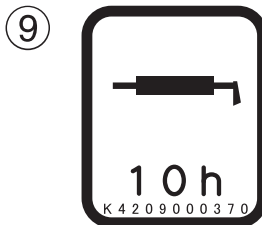
PELIGRO : Corte de las manos o los pies

Si no para la rotación del cortacésped y el motor no se apaga, existe el riesgo de lesiones.



K4203001120

: Selector de acondicionador



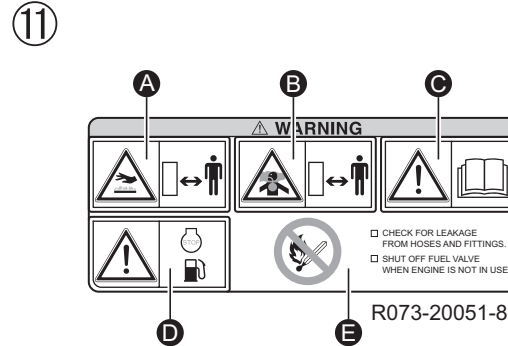
K4205001600

: Marca de grasa hasta 10 h



K4203001040

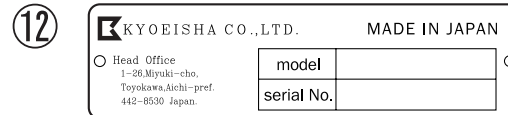
: Marca de embrague:



R073-20051-81

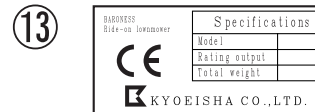
ADVERTENCIA

- A** : Manténgase apartado de las superficies calientes.
- B** : Los gases de escape son venenosos. No utilice la máquina en una zona no ventilada.
- C** : Lea el manual de funcionamiento del usuario.
- D** : Pare el motor antes de repostar.
- E** : Se prohíbe el fuego, las llamas abiertas y fumar.



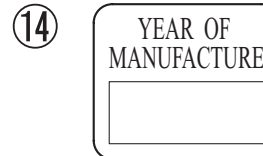
: Placa de número de serie

Placa de número de serie La placa de número de serie indica el nombre y el número de serie de la máquina.



: Calcomanía de especificaciones

Calcomanía de especificaciones La calcomanía de especificaciones indica el logotipo de la CE, el nombre de modelo, el peso, etc.



: Calcomanía de año de fabricación

Calcomanía de año de fabricación La calcomanía de año de fabricación indica el año en que se ha fabricado esta máquina.

Características del LM56GB • 66GB • 66TB

- El cortacésped para greens más ligero de todos los modelos de esta clase.
- Se ha mejorado el equilibrio de peso y la ondulación en función del rendimiento para lograr un mejor corte del césped.
- La estructura del embrague se ha modificado para un arranque más suave.
- Los modelos LM56GBF • 66GBF están equipados con acondicionador delantero.
- El acondicionador delantero se proporciona para permitir la rotación normal e inversa. (Se suministra con un acondicionador).

Especificaciones

Modelo	LM56GB	LM66GB	LM66TB
Longitud (con recogedor de hierba)	141 cm		
Anchura (sin rueda de desplazamiento)	94,2 cm	103,2 cm	
Altura (asidero)	103 cm		
Peso de siega	sin acondicionador	88 kg	95 kg
	con todas las opciones	111 kg	109 kg
Sección de siega	Ancho de siega	55,6 cm	64,6 cm
	Diámetro del rodillo	Φ12,8 cm	
	Número de palas del rodillo	9 u 11 palas	7 palas
	Altura de siega	3,0~29 mm [3,0~27 mm] ^{*1}	7,0~29 mm
Motor	SUBARU EX13D 3,2 kW (4,3 CV) /4.000 rpm ^{*2}		
Velocidad (km/h)	4,8 km/h (3.000 rpm)	4,4 km/h (3.000 rpm)	

*1: La altura de siega inferior indicada es para la aplicación general. Se puede ajustar en función del estado del césped y la cuchilla fija que se vaya a instalar. El valor entre corchetes [] es la altura del cortacésped equipado con un acondicionador.

*2: El motor tiene unas rpm máximas predeterminadas de fábrica de 3.400 rpm.

	Acondicionador delantero		Rodillo de escarificación		Cepillo de escarificación	
	Anchura de trabajo	Número de palas	Anchura de trabajo	Número de palas	Anchura de trabajo	Diámetro de giro
	(cm)		(cm)		(cm)	(cm)
Serie LM56	51	78	50	39	49	6
Serie LM66	60	92	60	46	57	6

LM56

Nivel de presión sonora

Se ha confirmado que esta máquina tiene un nivel de presión sonora de ponderación A continua de 87 dB midiendo máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en la norma ISO 5395-1:2013.

Nivel de potencia sonora

Se ha confirmado que esta máquina tiene un nivel de potencia sonora de 98 dB midiendo máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en la directiva 2000/14/CE.

Nivel de vibración

Se ha confirmado que esta máquina transmite un nivel de vibración máximo de 3,07 m/s² a las manos y los brazos mediante la medición de máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en las normas ISO 5349-1:2001 y ISO 5349-2:2001.

LM66

Nivel de presión sonora

Se ha confirmado que esta máquina tiene un nivel de presión sonora de ponderación A continua de 87 dB midiendo máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en la norma ISO 5395-1:2013.

Nivel de potencia sonora

Se ha confirmado que esta máquina tiene un nivel de potencia sonora de 98 dB midiendo máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en la directiva 2000/14/CE.

Nivel de vibración

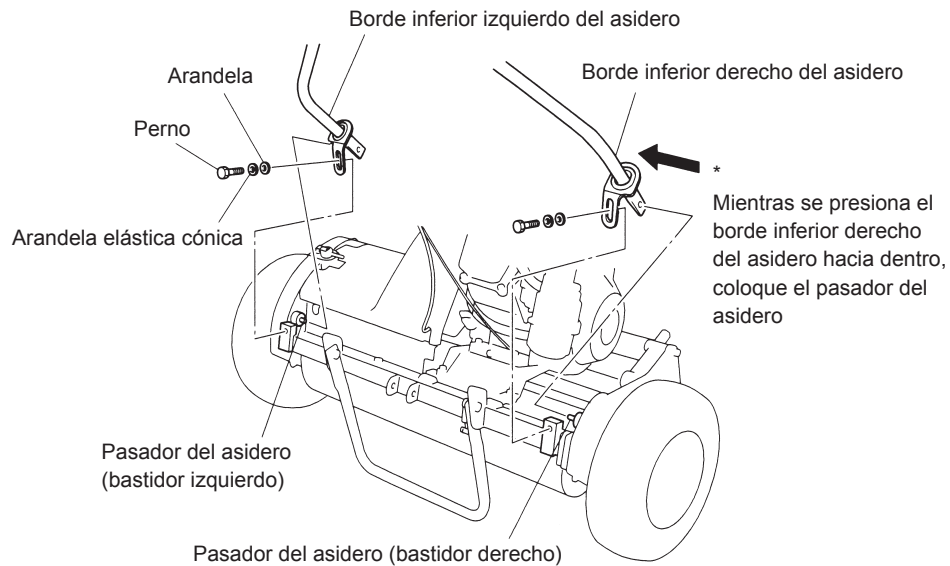
Se ha confirmado que esta máquina transmite un nivel de vibración máximo de 2,70 m/s² a las manos y los brazos mediante la medición de máquinas idénticas de acuerdo con el procedimiento especificado en las normas ISO 5349-1:2001 y ISO 5349-2:2001.

Manipulación

1. Montaje y ajuste de la unidad principal

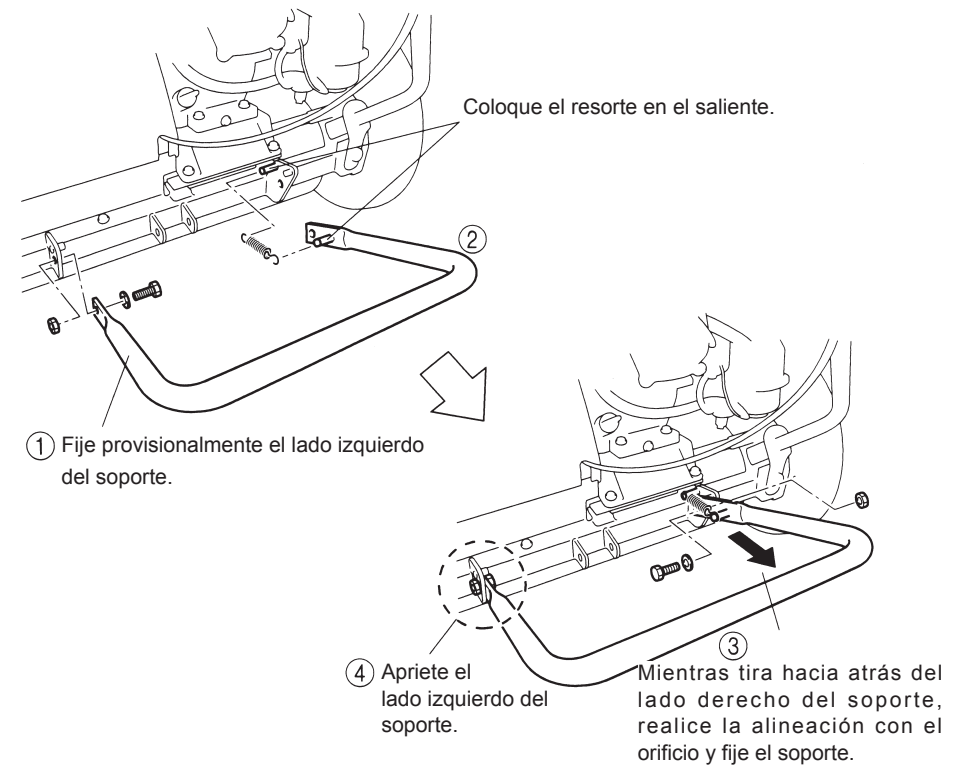
1-1 Instalación del asidero

- 1) Coloque el pasador del asidero del bastidor izquierdo en el orificio del borde inferior izquierdo del asidero.
- 2) Mientras presiona el borde inferior derecho del asidero hacia dentro, coloque el pasador del asidero del bastidor derecho en el orificio.
- 3) Fije el borde inferior (sección ranurada) de los asideros izquierdo y derecho al bastidor desde la parte trasera del perno, la arandela elástica cónica y la arandela.



1-2 Instalación del soporte

- 1) Fije provisionalmente el lado izquierdo del soporte al bastidor con el perno, la arandela (interior) y la tuerca (exterior).
- 2) Coloque el resorte en el saliente del bastidor y el saliente en el borde derecho del soporte.
- 3) Mientras tira hacia atrás del lado derecho del soporte, realice la alineación con el orificio en el bastidor, y fije el soporte con el perno, la arandela (interior) y la tuerca (exterior).
- 4) Apriete el perno, la arandela y la tuerca en el lado izquierdo del soporte que se había fijado provisionalmente.



1-3 Confirmación del funcionamiento de la palanca del embrague y la maneta del freno

Compruebe que el embrague y el freno funcionan completamente.

Si es necesario realizar algún ajuste, hágalo según lo descrito en "5-8. [Important] Ajuste de la sección del embrague del motor".

1-4 Conexión del cable del interruptor del motor

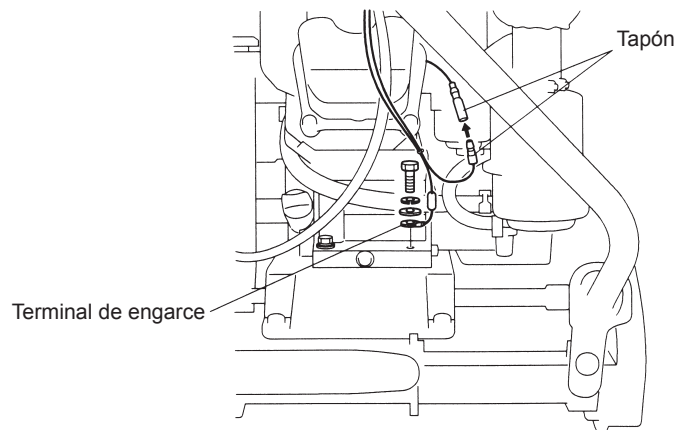
Al montar el asidero, compruebe la conexión del cable del interruptor del motor. Hay dos conexiones: tapón y terminal de engarce.

1) El tapón se conecta al tapón que está conectado al motor.

⚠ ADVERTENCIA

2) El terminal de engarce se fija a la caja del cigüeñal de motor con un perno hexagonal.

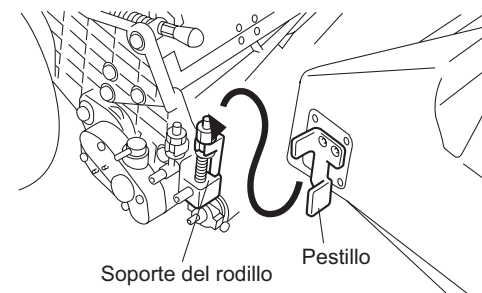
Si la conexión del cable del interruptor del motor está incompleta, el motor no parará aunque se accione el interruptor del motor. Compruebe que el cable está conectado correctamente.



1-5 **⚠ PRECAUCIÓN** Instalación y desmontaje del soporte

Antes de instalar o desmontar el soporte, mantenga la máquina parada.

Al instalar el soporte, pase los pestillos laterales (derecho e izquierdo) del soporte por los soportes del rodillo. Al desmontar el soporte, elévelo para desacoplar los pestillos laterales (derecho e izquierdo) de los soportes del rodillo.



2. Inspección antes del uso

2-1 Engrase



Los engranajes de la transmisión y la transmisión intermedia están equipados con cojinetes de agujas. Engráselos cada 10 horas. La falta de grasa provocará daños en los cojinetes de agujas.

2-2 Inspección de aceite del motor

Rellene el motor con aceite del motor. (Se mostrará un nivel correcto cuando el motor se coloque horizontalmente). Cambie el aceite del motor 8 horas después del funcionamiento inicial, y cada 50 horas a partir de la segunda vez. Aceite: SAE30.

2-3 Inspección de los cables

Compruebe que los cables del embrague y el freno son normales.

2-4 **⚠ PELIGRO** Inspección del freno

Inspeccione si el freno funciona a su máxima capacidad.

Si es necesario ajustar el freno, hágalo según lo descrito en "5-6 Maneta del freno".

3. Fijación de cada parte

Muchas piezas se fijan mediante pernos. Es posible que los pernos y las tuercas se aflojen una vez transcurrido cierto tiempo desde el funcionamiento inicial. Fíjelos con el par especificado.

Par de apriete adecuado N.m (kgf-cm)

	Perno normal	Perno termotratado
M6	8 (80)	
M8	18 (180)	36 (360)
M10	36 (360)	72 (720)
M16	Rosca a la izquierda 1,5 pasos: 36 (360)	

4. Secuencia de arranque del motor

4-1



ADVERTENCIA Antes de arrancar el motor

Lea atentamente el manual para el motor de gasolina antes de arrancar el motor. La cubierta del asidero está equipada con un interruptor del motor. Compruebe las posiciones "ON/OFF". Ajuste la palanca del interruptor del motor en la posición ON y ajuste todas las piezas móviles en la posición de punto muerto. Compruebe la seguridad (las cubiertas están colocadas correctamente y no están dañadas, y no hay nadie en las proximidades de la máquina) antes de arrancar el motor. No arranque el motor en interiores sin un ventilador adecuado.

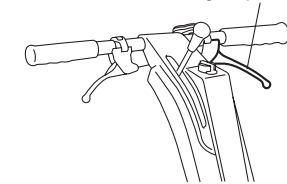
4-2




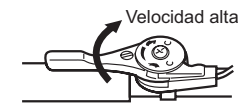
PRECAUCIÓN Arranque del motor

1) No sujete la palanca del embrague principal.

Palanca del embrague principal



2) Ajuste la palanca del acelerador en la posición  de velocidad alta.



3) Ajuste el interruptor del motor en la posición ON.



4) Ajuste la palanca del filtro en la posición abierta.



5) Tire de la palanca del ahogador y tire del arranque de cuerda para arrancar el motor.

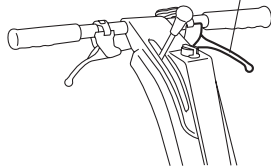
6) Devuelva la palanca del ahogador a su posición.

4-3 **PRECAUCIÓN** Parada del motor

*Recuerde el método de parada del motor en caso de emergencia.

1) No sujete la palanca del embrague principal.

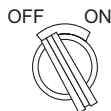
Palanca del embrague principal



2) Ajuste la palanca del acelerador en la posición de velocidad baja.



3) Ajuste el interruptor del motor en la posición OFF.



4) Ajuste la palanca del filtro en la posición cerrada.



5) Ajuste la palanca del motor en la posición OFF de inmediato en caso de emergencia.

4-4 **PELIGRO** Suministro de combustible



- Mantenga las llamas, etc. alejadas del motor al suministrar combustible. Pare el motor al aire libre y deje que se enfríe antes de suministrar combustible.
- Mantenga la máquina limpia en todo momento para evitar la acumulación de polvo, grasa o aceite.

4-5 **PRECAUCIÓN** Al finalizar el uso de la máquina

- Estacione la máquina en una superficie plana.
- Compruebe que el motor se ha parado y que la palanca del interruptor del motor está en posición "OFF".
- No estacione la máquina en una pendiente.

5. Funcionamiento de la máquina

5-1 **PELIGRO** Antes del funcionamiento

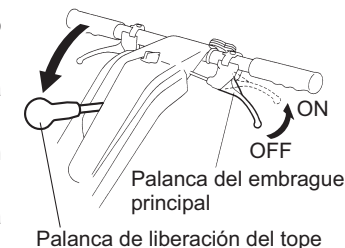
- Compruebe que todas las partes (especialmente el freno y el embrague) funcionan correctamente antes de iniciar el uso de la máquina.
- Asegúrese de que la máquina se puede parar de inmediato en cualquier momento.
- Tenga cuidado para evitar lesiones del usuario o de otras personas cercanas a la máquina.

5-2 Palanca del embrague principal

La palanca del embrague se encuentra en el lado izquierdo del asidero.

Evite el funcionamiento rápido. Utilice la máquina de forma lenta y cuidadosa.

- * Sujete la palanca y coloque la tracción de desplazamiento en la posición "ON" para que la máquina comience a avanzar. Presione la palanca de liberación del tope antes de sujetar la palanca del embrague principal.



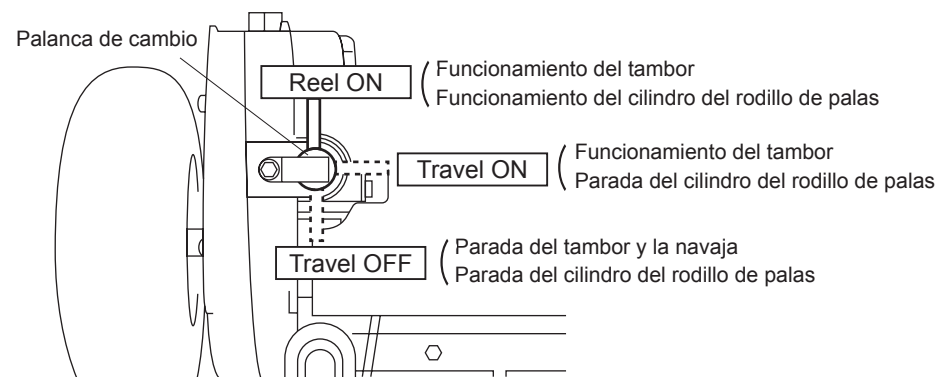
5-3 Palanca de cambio

La palanca de cambio se encuentra en la parte superior del bastidor izquierdo.

Hay tres posiciones de cambio. Cuando la palanca está en la posición "Reel ON", funcionan el tambor y la navaja para acceder al modo de siega.

Cuando la palanca está en la posición "Travel ON", solo funciona el tambor para acceder al modo de desplazamiento.

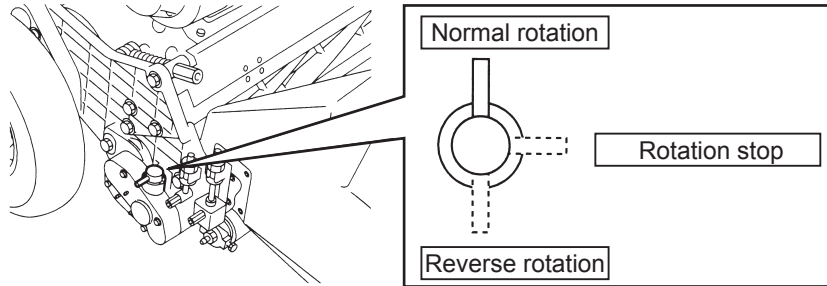
Cuando la palanca está en la posición "Travel OFF", se paran el tambor y la navaja para acceder al modo de desplazamiento con el motor parado.



5-4 Palanca del embrague de paleta

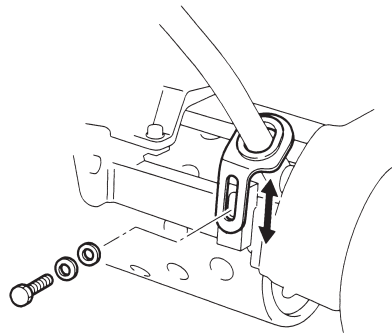
La palanca está situada en la parte superior de la caja de cambios del acondicionador, en la parte exterior del bastidor derecho.

Hay tres posiciones de cambio: "Normal rotation" (en el mismo sentido que el sentido de rotación del cilindro del rodillo de palas), "Rotation stop" y "Reverse rotation" (en sentido opuesto al sentido de rotación del cilindro del rodillo de palas). Cambie las posiciones en función del tipo de trabajo.



5-5 Ajuste de la altura del asidero

Suba y baje el perno de fijación en la ranura de la guía del acondicionador, que fija el asidero al bastidor, para ajustar la altura del asidero en función de la posición de trabajo del operador.



5-6 ADVERTENCIA Maneta del freno

La palanca se encuentra en la sección de sujeción derecha del asidero. Sujete la palanca, y funcionará el juego de frenos de expansión interna en la segunda sección de eje.

La fuerza se puede ajustar con el tornillo.

No aparque la máquina en una pendiente.

5-7 Palanca del acelerador

La palanca del acelerador se encuentra en el lado izquierdo del asidero. La palanca controla la velocidad del motor. La velocidad de rotación es de 1.400 - 3.400 rpm.

Utilice la máquina a unas 3.000 rpm.

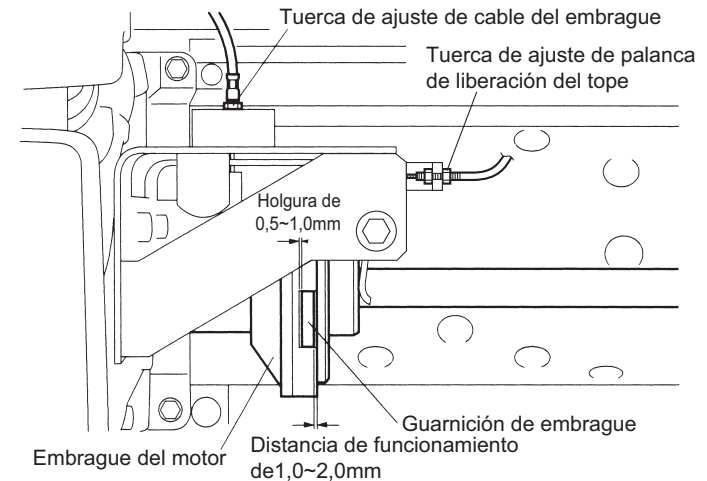
5-8 [IMPORTANT] Ajuste del embrague del motor

Al volver a instalar el motor

Ajuste la holgura entre el embrague del motor y la guarnición de embrague de modo que sea de aproximadamente 0,5 a 1 mm cuando el embrague de desplazamiento esté accionado. Para realizar el ajuste, afloje los cuatro pernos que fijan el motor e inserte un medidor de espesores (acoplado) en la parte delantera y trasera. Realice el ajuste de modo que el hueco sea paralelo y, a continuación, fije los pernos.

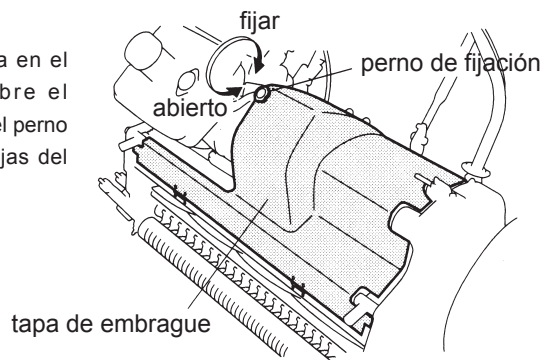
Al ajustar el cable del embrague

Realice el ajuste de modo que la distancia de funcionamiento del plato del embrague entre el acoplamiento y el desacoplamiento del embrague sea de 0,8-1 mm.



5-9 Tapa de embrague

La tapa de embrague se encuentra en el lado izquierdo del motor y cubre el embrague del motor. Se fija girando el perno de fijación en el sentido de las agujas del reloj (4-5 vueltas).



tapa de embrague

5-10 Rueda de desplazamiento

La rueda de desplazamiento se utiliza para mover la máquina entre distintas zonas de césped. Coloque el soporte en posición vertical, tire del neumático que sujeta la palanca y saldrá la rueda.

*Presión de aire de los neumáticos: 120 kPa (1,2 kg/cm²)

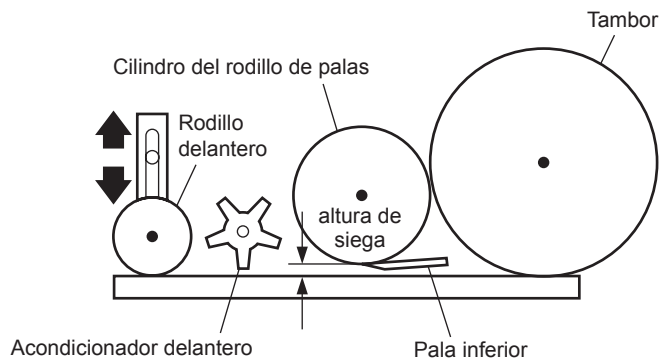
5-11 Transporte

Preste atención a la seguridad al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. (Tenga en cuenta la dirección de la máquina, póngase zapatos antideslizantes y realice el desplazamiento lentamente).

Al sujetar la máquina con cuerdas, evite atar los cables. Evite atar el motor.

5-12 [IMPORTANT] Ajuste de la altura de siega

Suba o baje el rodillo delantero para ajustar la altura de siega hasta un máximo de 27 mm. Utilice una pala inferior opcional cuando desee una altura de siega de 3 m/m.



5-13 [IMPORTANT] Engrase

Rellene periódicamente las boquillas de engrase correspondientes.

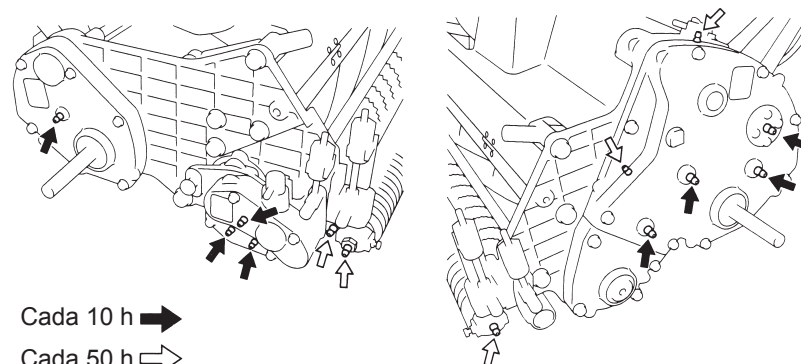
Tenga especial cuidado al engrasar las secciones en las que se utilizan cojinetes de agujas. (Eje intermedio de los engranajes derecho e izquierdo y el eje intermedio del acondicionador)

Rellene periódicamente las boquillas de engrase con aprox. 1 g de grasa (EXCELITE EP n.º 2) (una o dos veces con una bomba de grasa manual compacta).

Cada 10 h →	Cada 50 h →
Eje intermedio del bastidor izquierdo (para rodillo)	Cubierta de engranaje izquierdo
Eje intermedio del bastidor derecho e izquierdo (para tambor)	Cojinete de rodillo
Partes de engranaje diferencial	Rodillo delantero
Eje intermedio de caja de cambios vertical	Caja de cambios vertical

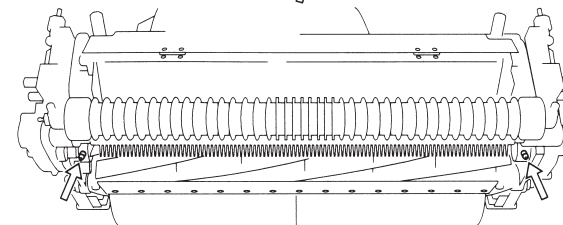
Lado derecho de la unidad principal

Lado izquierdo de la unidad principal



Cada 10 h →

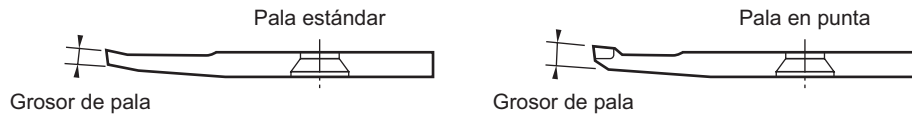
Cada 50 h →



5-14 Ajuste del indicador de altura de siega y el grosor de palas

1) Ajuste el indicador de altura de siega en la altura deseada. La altura de siega mínima con respecto a cada grosor de pala inferior se muestra a continuación.

	Tipo de pala	Grosor de pala (mm)	Altura de siega mín. (mm)	Código n.º	Nombre de pieza	Nota
LM56GA	Pala estándar	1,5	3,0	K2511000270	Pala inferior de 1,5 55G	Opción
		2	3,5	K2511000280	Pala inferior de 2 55G	
		2,5	4,0	K2511000050	Pala inferior de 2,5 55G	
	Pala en punta	3	4,5	K2510000060	Pala inferior de 3 62,5-559	estándar
		5	7,0	K2510000160	Pala inferior de 5 62,5-559	
LM66GA	Pala estándar	1,5	3,0	K2511000310	Pala inferior de 1,5 65G	Opción
		2	3,5	K2511000300	Pala inferior de 2 65G	estándar
		2,5	4,0	K2511000200	Pala inferior de 2,5 65G	
	Pala en punta	3	4,5	K2510000150	Pala inferior de 3 62,5-648,4	Opción
		5	7,0	K2510000170	Pala inferior de 5 62,5-648,4	



* La altura de siega mínima es la altura del césped de condiciones estándar. La hierba se puede cortar cuando la ondulación del césped es considerable. En ese caso, ajuste la altura de siega superior.

2) Ajuste el acondicionador delantero en función del estado del césped antes del uso.

* Si las palas del acondicionador se ajustan por debajo de la superficie del terreno, el eje podría doblarse.

El acondicionador delantero, si se coloca demasiado bajo, aplicará una carga excesiva al motor y la sección de transmisión, provocando errores de funcionamiento o un fallo.

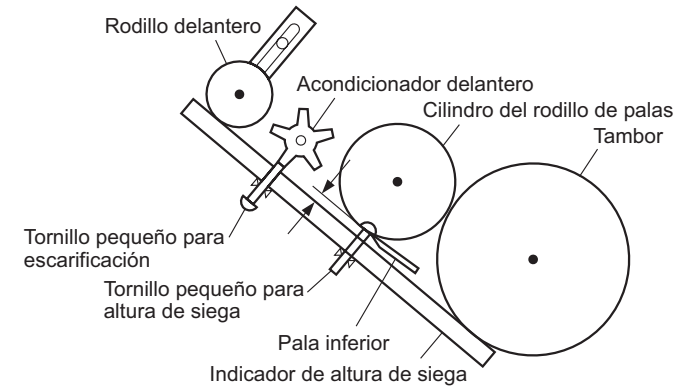
3) Cuando utilice el cepillo de acondicionamiento, ajuste la altura de modo que sea igual que la altura de siega.

* El cepillo se desgastará con facilidad si la altura es demasiado baja.

4) [IMPORTANT] Ajuste de la altura del rodillo delantero

Ponga el indicador de altura de siega en contacto con el rodillo delantero y el tambor (como se muestra abajo), y ajuste la altura de la pala inferior.

- Afloje la tuerca de espiga del soporte del rodillo y suba o baje el rodillo delantero con el ajustador de rodillo.
- Coloque el rodillo delantero con el indicador de altura de siega.
- Realice el ajuste en ambos bordes.
- Apriete la tuerca de espiga y fije el soporte del rodillo.



6. Acoplamiento de palas

Compruebe que el motor está en reposo antes de realizar ajustes.

Amole y ajuste el cilindro del rodillo de palas y la pala inferior por completo de modo que se pueda cortar un periódico con precisión.

6-1 [IMPORTANT] Lapeado

Realice el lapeado después de la operación de siega (antes de ajustar el acoplamiento).

1) Compruebe la parte completa del cilindro del rodillo de palas para detectar qué parte está desafilada. (Si no es posible cortar un periódico en ninguna de las partes, introduzca dos hojas de papel para comprobar exactamente qué parte está desafilada).

2) Conecte la máquina de lapeado (RM20B) o el perno de lapeado (opcional) al eje de lapeado del cortacésped.

3) Gire el cilindro del rodillo de palas en sentido opuesto al sentido de siega, y aplique abrasivo con un cepillo solo a la parte en la que el periódico se ha cortado con precisión. La parte en la que no se ha cortado el periódico está desgastada. No aplique abrasivo a esas partes.

* El lado derecho (visto desde la parte delantera del cilindro del rodillo de palas) del cilindro del rodillo de palas se desgastará 3-4 veces antes que el lado izquierdo. Al aplicar abrasivo al cilindro del rodillo de palas, asegúrese de mover el cepillo de izquierda a derecha. (Consulte el boceto de la derecha) Cuando el abrasivo es una mezcla de polvo (n.º 200~n.º 400) y aceite, mézclelos con una proporción de 1:3 a 4. El compuesto de gel (opcional) se puede utilizar tal como se proporciona.

4) Continúe girando el cilindro del rodillo de palas y deje de girarlo cuando el sonido de contacto desaparezca. Vuelva a colocar un periódico para comprobar el afilado de cada parte del cilindro del rodillo de palas en su totalidad.

5) Repita las operaciones (3) y (4). Cuando el cilindro del rodillo de palas y la pala inferior estén en contacto entre sí de manera uniforme, aplique abrasivo a la totalidad del cilindro del rodillo de palas para el lapeado final.

6) Después del lapeado, elimine el abrasivo con vapor, etc.



PRECAUCIÓN Tanto el cilindro del rodillo de palas como la pala inferior están afilados. Manipúelos con cuidado.

Preste atención a los dedos que usa para girar el cilindro del rodillo de palas al cortar un periódico para comprobar el afilado. Lapee de manera uniforme los lados derecho e izquierdo de la pala inferior en contacto con el cilindro del rodillo de palas para maximizar la vida útil de la pala.

6-2 [IMPORTANT] Acoplamiento

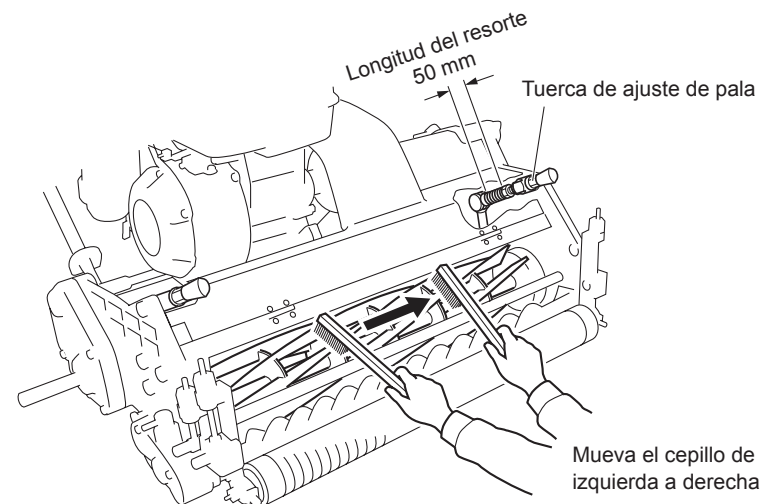
1) Acople ligeramente el cilindro del rodillo de palas y la pala inferior de manera uniforme en ambos lados.

2) Ajuste de manera uniforme la pala inferior en los lados derecho e izquierdo.

Gire la tuerca de ajuste de pala en el sentido de las agujas del reloj para obtener un acoplamiento pequeño, y gírela en sentido contrario al de las agujas del reloj para obtener un acoplamiento firme.

3) Acople ligeramente ambos lados hasta el punto en que se pueda cortar con precisión un periódico.

Cuando el cilindro del rodillo de palas se desgaste y la presión del resorte disminuya, ajuste la presión del resorte mediante el tornillo de ajuste de resorte y la tuerca 14. (Realice el ajuste de modo que el resorte tenga una longitud de 50 mm).

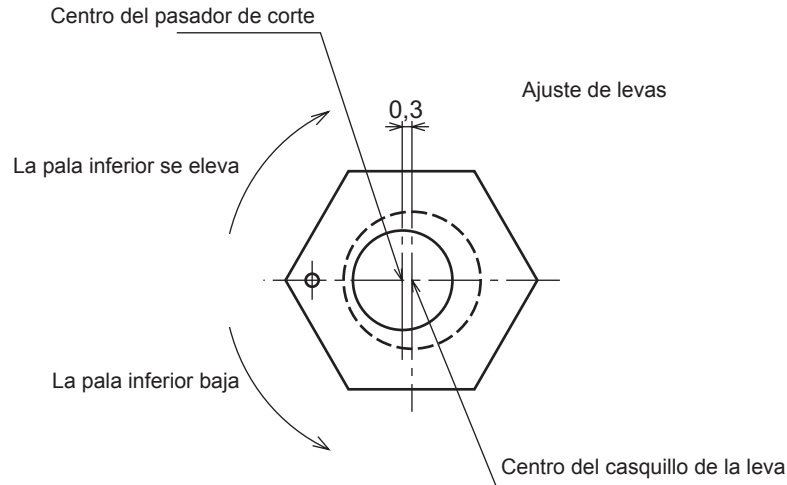


6-3 [IMPORTANT] Ajuste de levas

Gire el casquillo de la leva en ambos lados de la pala inferior, y la pala subirá y bajará en un rango máximo de 0,3 mm. El método anterior se utiliza cuando los bordes del cilindro del rodillo de palas y la pala inferior no están paralelos.

1) Cuando haya un hueco entre el cilindro del rodillo de palas y el lado del bastidor izquierdo de la pala inferior, afloje la contratuerca y gire el casquillo izquierdo de la leva en el sentido de las agujas del reloj tanto como el hueco. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj 30° para elevar la pala inferior 0,1 mm. Después del ajuste, fije la contratuerca con firmeza.

2) Cuando haya un hueco en el lado del bastidor derecho, afloje la contratuerca y gire el casquillo derecho de la leva en sentido contrario al de las agujas del reloj tanto como el hueco.



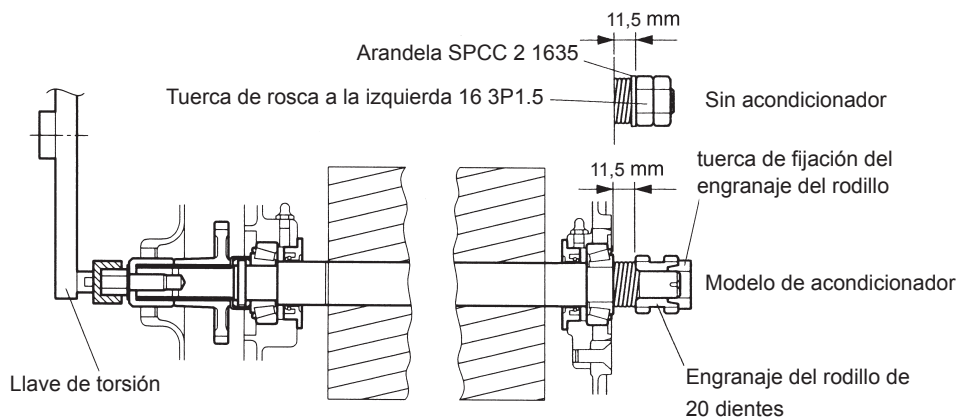
- 1) Sustituya los cojinetes y los sellos del eje de rodillo en ambos lados del cilindro del rodillo de palas. Utilice el cojinete 30204JRP6 que tenga el error más pequeño.
- 2) Aplique suficiente grasa (EXCELITE EP n.º 2) al cojinete y el sello. (Aplique grasa al cojinete mientras gira el rodillo).
- 3) Método para fijar la tuerca después de instalar el cilindro del rodillo de palas

[IMPORTANT] Apriete la tuerca hasta que la longitud del resorte alcance 11,5 mm, y bloquee la tuerca. Se aplicará una precarga determinada mediante la presión del resorte. El par de rotación del cilindro del rodillo de palas debe ser de 0,8~1,0 N • m (8~10 kgf • cm). Si no lo es, compruebe el cojinete y el sello.

6-4 Amolado cilíndrico e instalación del cilindro del rodillo de palas

Amole de forma cilíndrica el cilindro del rodillo de palas cuando esté desgastado y haya adoptado una forma cónica. (Solicite el amolado cilíndrico al concesionario en el que adquirió la máquina).

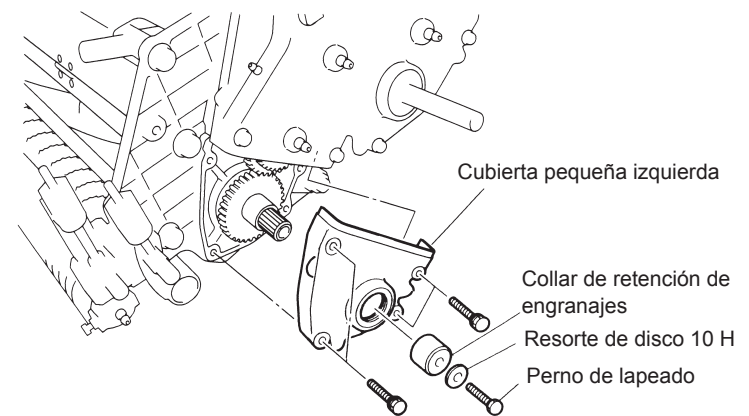
6-5 [IMPORTANT] Instalación del cilindro del rodillo de palas



6-6 Fijación y separación de la cubierta pequeña

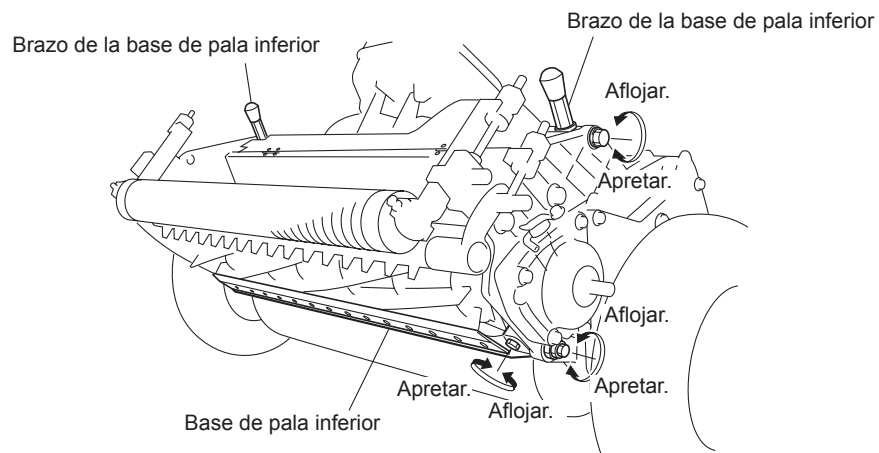
Retire el perno de lapeado y el collar de retención de engranajes en este orden, y luego retire la cubierta pequeña izquierda.

Acople la cubierta pequeña izquierda, y luego acople el collar de retención de engranajes y el perno de lapeado en este orden. (Acople la cubierta pequeña izquierda de modo que el eje de la navaja de rodillo se sitúe en el centro del sello de aceite de la cubierta pequeña izquierda).



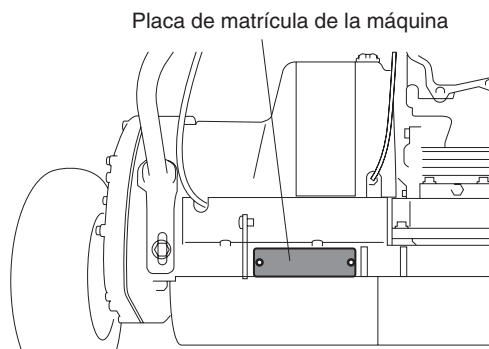
6-7 Fijación y separación de la base de pala inferior

Retire el brazo de la base de pala inferior y, a continuación, retire la base de pala inferior.
Acople la base de pala inferior y, a continuación, acople el brazo de la base de pala inferior.



6-8 Posición de fijación de la placa de matrícula de la máquina

El tipo y el número de serie están marcados en la placa de matrícula de la máquina.
Está acoplada en la parte posterior del apoyo del bastidor trasero.



6-9 Especificaciones para el mantenimiento

Cant. de aceite del motor	0,6 dm ³ (0,6 L)
Tapón	NGK BR4HS
Capacidad del depósito de gasolina	2,3 dm ³ (2,3 L)
Presión de aire de los neumáticos	120 kpa (1,2 kg/cm ²)
Velocidad del motor	1.400~3.400 rpm

6-10 Posición del cortacésped durante el mantenimiento

Si el asidero del cortacésped se deja apoyado en el suelo mucho tiempo durante el mantenimiento, es posible que entre aceite del motor en la cámara de combustión del motor y provoque que el motor funcione de forma incorrecta.

Asegúrese de evitar esta posición durante periodos prolongados.

7. Almacenamiento prolongado

- 1) Para el motor, consulte el manual para el motor.
- 2) Amole de forma cilíndrica el cilindro del rodillo de palas cada seis meses.
- 3) Sustituya el cojinete (30204JRP6) y el sello en ambos lados del cilindro del rodillo de palas cada estación. (Sustitúyalos aunque no se hayan usado demasiadas horas).
- 4) Limpie la máquina y aplique grasa o aceite a las secciones de deslizamiento correspondientes.

8. Precauciones para el funcionamiento del motor

Para el motor, consulte el manual para el motor.



- 1) Utilice gasolina para automóviles como el combustible del motor.
- 2) Cambie por completo el aceite del motor cuando la máquina se haya usado durante ocho horas tras el funcionamiento inicial, ya que el uso de la máquina es intensivo y se ve afectada por vibraciones y polvo, y cambie el aceite cada 50 horas a partir de ese momento. La cantidad de aceite del motor es 0,6 dm³ (0,6 L). Utilice SAE30.
- 3) Cubra siempre el orificio de aspiración del filtro de aire con una funda para cubierta del filtro durante el funcionamiento. Asegúrese de limpiar el elemento del filtro de aire antes de usar la máquina.

PELIGRO



- 4) Queda estrictamente prohibido el fuego durante el suministro de combustible. Tenga cuidado con los cigarrillos encendidos. Rellene el depósito de combustible al aire libre una vez que el motor parado se haya enfriado. Limpie bien el combustible derramado.
- 5) No arranque el motor en un edificio sin ventilación adecuada.

PRECAUCIÓN



- 6) El silenciador y la zona que circunda el orificio de escape del silenciador se calentarán. No acerque gasolina, cerillas, hierba seca u otras sustancias inflamables a las partes calientes.

PRECAUCIÓN

- 7) Inspección antes del funcionamiento
Compruebe si la unión de la tubería de combustible, etc. está floja o dañada. Compruebe si los pernos y las tuercas en las secciones correspondientes están flojos.

PRECAUCIÓN

- 8) Póngase ropa adecuada. Un delantal, una toalla en el cinturón, una cuerda larga, etc. provocarán que quede atrapado en las piezas giratorias.

- 9) Cuando la máquina se vaya a almacenar durante un periodo prolongado superior a 5 meses, vacíe la gasolina del motor.

- 10) Programa de mantenimiento del motor

Para mantener el motor en un estado satisfactorio en todo momento, asegúrese de llevar a cabo las tareas de mantenimiento e inspección de acuerdo con la siguiente tabla:

9. Programa de mantenimiento

Motor				
Mantenimiento	Antes del uso	Cada 8 h	Cada 10 h	Cada 50 h
Limpieza de cada pieza/inspección de apriete	○			
Inspección y rellenado de combustible	○			
Inspección y limpieza del filtro de aire	○			
Inspección y rellenado de aceite del motor	○			
Cambio del aceite del motor		solo después del funcionamiento inicial		○
Unidad principal				
Mantenimiento		Cada 8 h	Cada 10 h	Cada 50 h
Inspección y limpieza de la red antipolvo del arranque de cuerda	○			
Limpieza de cada pieza/inspección de apriete	○			
Inspección y ajuste del acoplamiento de palas	○			
Inspección y ajuste de la altura de siega	○			
Engrase y lubricación			○	○
Eliminación de hierba cortada y polvo	○			

NOTAS

BARONESS[®]
Quality on Demand

 **KYOEISHA CO., LTD.**
Sede central 1-26, Miyuki-cho, Toyokawa, Tel.: (0533)84-1390
Aichi-Pref. 442-8530 Japón. Fax : (0533)89-3623